DANDERYDS KOMMUN

Tjänsteutlåtande

Datum: 2026-10-23
Diarienummer: TN 2024/0804

Till: Tekniska nämnden

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Slutrapportering av utredningsuppdraget om användning av infartsparkeringar i Danderyds kommun

Ärendet

Tekniska nämnden beslutade den 24 oktober 2024 (§ 131) att ge samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag till utredning av hur kommunens infartsparkeringar används, med särskilt fokus på beläggningsgrad och kopplingen till arbetet med en reviderad parkeringsstrategi.

Syftet med utredningen är att skapa en samlad bild av hur kommunens infartsparkeringar nyttjas och analysera hur faktorer såsom beläggning, lokalisering, reglering och avgiftsnivåer påverkar användningen.

Föreliggande ärende syftar till att slutrapportera utredningen, redovisa utredningens slutsatser samt föreslå hur delar av utredningens rekommendationer ska hanteras i det fortsatta arbetet. Som en del av detta föreslås att förutsättningarna för ett kommunalt förvärv av infartsparkeringen vid Djursholms Ösby station utreds samt att ett tidsbegränsat försök med samnyttjande av parkeringsplatser vid Stocksunds station genomförs.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner slutrapporten.
2. Tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att utreda förutsättningarna för ett förvärv av Trafikförvaltningens parkeringsanläggning vid Djursholms Ösby station i syfte att säkerställa fortsatt användning som infartsparkering.
3. Tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att genomföra ett tidsbegränsat försök med samnyttjande av 40 parkeringsplatser vid infartsparkeringen vid Stocksunds station för boende- och besöksparkering kl. 07.00–16.00.

Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade den 24 oktober 2024 (§ 131) att ge samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag till utredning av hur kommunens infartsparkeringar används, med särskilt fokus på beläggningsgrad och kopplingen till arbetet med en reviderad parkeringsstrategi.

Den 24 april 2025 (§ 49) beslutade tekniska nämnden att förlänga samhällsutvecklingsförvaltningens uppdrag att ta fram ett förslag till utredningsuppdrag avseende användningen av infartsparkeringar i Danderyds kommun.

Den 25 september 2025 (§ 104) beslutade tekniska nämnden om utredningsuppdraget. Utredningen omfattade infartsparkeringarna vid Stocksunds station, Mörby station, Djursholms Ösby station och Danderyds sjukhus och innefattade bland annat kartläggning av beläggning, reglering, avgifter, användargrupper samt kostnader för drift och underhåll.

Den 11 juni 2026 (§ 78) tog tekniska nämnden del av en delrapportering av utredningen och beslutade att de föreslagna åtgärderna ska genomföras löpande. Uppdraget skulle enligt det beslutet slutredovisas senast under fjärde kvartalet 2026.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Utredningen visar stora skillnader i nyttjandet av kommunens infartsparkeringar. Vid Danderyds sjukhus är beläggningen hög, särskilt på den södra parkeringen där den uppgår till cirka 90–95 procent, medan infartsparkeringarna i Stocksund och Mörby samt kommunens parkering vid Djursholms Ösby station har betydligt lägre beläggning.

Vid Djursholms Ösby station är samtidigt den närliggande avgiftsfria parkeringen överbelagd. Användaranalysen visar att en majoritet av de fordon som nyttjar kommunens infartsparkeringar under vardagar är registrerade i Danderyds kommun och att de kommunregistrerade fordonen har relativt kort körsträcka till parkeringarna.

Utifrån kartläggningen har utredningen tagit fram åtgärdsförslag för ett mer effektivt nyttjande av infartsparkeringarna. Vid Danderyds sjukhus föreslås en effektivare disponering av parkeringsytorna för att skapa fler platser där efterfrågan är som störst. För den norra parkeringen föreslås en utökning med 10 infartsparkeringsplatser och för den södra har alternativ tagits fram som kan ge ytterligare 13–23 platser.

Som en möjlig åtgärd lyfter utredningen en flytt av återvinningsstationen från Danderyds sjukhus till Mörby station, mot bakgrund av den lediga kapaciteten vid Mörby. Där föreslås förbättrad vägvisning och information för att öka parkeringens synlighet och attraktivitet.

Vid Stocksunds station föreslås samordnade parkeringsvillkor mellan infartsparkeringen och närliggande parkeringar samt möjlighet att använda delar av den lediga kapaciteten för tillfälliga eller flexibla funktioner.

Vid Djursholms Ösby station föreslås samordning med Trafikförvaltningen kring regleringen av den närliggande parkeringen, medan en utökning av kommunens parkering bör avvakta tills efterfrågan ökar. Utredningen föreslår även generella åtgärder i form av tydligare skyltning och information, uppföljning av parkeringstillstånd samt förbättrade gång- och cykelkopplingar.

Utredningen rekommenderar sammanfattningsvis att åtgärder inriktas på att möta efterfrågan och samtidigt nyttja den befintliga kapaciteten vid infartsparkeringarna mer effektivt. Samordnad reglering och ett mer flexibelt nyttjande av underutnyttjade parkeringsytor lyfts fram som viktiga verktyg för detta.

Utredningen belyser också utvecklingsplaner som på längre sikt kan påverka resmönster och efterfrågan på infartsparkering. Bland annat kan utvecklingen av Danderyds sjukhus och Roslagsbanans planerade förlängning till centrala Stockholm förändra förutsättningarna för kommunens infartsparkeringar.

Trots den låga beläggningen på flera av parkeringarna rekommenderas därför ingen permanent förändring av markanvändningen i nuläget. Parkeringsmöjligheterna i

stationsnära lägen bör behållas, samtidigt som tillfällig och flexibel användning av underutnyttjade ytor kan övervägas framöver.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att utredningen visar att det i nuläget inte finns någon generell brist på infartsparkeringar i kommunen, utan att utmaningen främst består i hur befintlig kapacitet nyttjas. Efterfrågan är hög vid Danderyds sjukhus, medan det finns ledig kapacitet vid framför allt Stocksunds station, Mörby station och Djursholms Ösby station.

Åtgärder bör därför i första hand inriktas på att effektivisera nyttjandet av befintliga parkeringsytor och åstadkomma en jämnare fördelning av efterfrågan, snarare än att generellt tillskapa fler parkeringsplatser.

Vid Danderyds sjukhus bedöms det finnas skäl att inom den fortsatta planeringen arbeta vidare med åtgärder som kan effektivisera parkeringsytorna samt pröva förutsättningarna för kapacitetsökande åtgärder inom befintliga ytor. För de parkeringar som har låg beläggning bör möjligheterna till ett mer flexibelt nyttjande prövas.

Vid Stocksunds station bedömer förvaltningen att ett tidsbegränsat försök med samnyttjande av 40 parkeringsplatser för boende- och besöksparkering kl. 07.00–16.00 kan ge underlag för hur den lediga kapaciteten kan användas mer effektivt. Detta skulle i sin tur minska det ökade behovet av och trycket på boendeparkeringar i omkringliggande områden.

Vid Djursholms Ösby station bedömer förvaltningen att det finns skäl att utreda förutsättningarna för ett kommunalt förvärv av Trafikförvaltningens parkeringsanläggning. Ett kommunalt förvärv kan skapa bättre förutsättningar för en sammanhållen reglering och ett effektivare nyttjande av parkeringsutbudet, samtidigt som kommunens rådighet över anläggningen stärks och infartsparkeringens långsiktiga funktion kan säkerställas.

Förvaltningen bedömer samtidigt att permanenta förändringar av markanvändningen vid de idag underutnyttjade infartsparkeringarna bör undvikas i nuläget. Framtida förändringar i kollektivtrafiksystemet och utvecklingen kring Danderyds sjukhus kan påverka såväl resmönster som efterfrågan på infartsparkering. Dagens beläggningsnivåer bör därför inte ensamma ligga till grund för bedömningen av det långsiktiga parkeringsbehovet. Att behålla flexibilitet i stationsnära lägen bedöms mot denna bakgrund vara angeläget.

Sammantaget delar förvaltningen utredningens övergripande inriktning, men bedömer att flera av de enskilda åtgärdsförslagen behöver prövas vidare innan ställning tas till ett

eventuellt genomförande. Förvaltningen föreslår därför särskilda fortsatta uppdrag avseende Stocksund och Djursholms Ösby.

Utredningens övriga åtgärdsförslag bör beaktas i den fortsatta planeringen och prövas utifrån behov, genomförbarhet och ekonomiska förutsättningar. Utredningen som helhet bör även utgöra underlag för prioriteringar inom bland annat kommunens fortsatta arbete med parkeringsstrategin.

Uppdrag för genomförande 2027

- Utreda förutsättningarna för ett kommunalt förvärv av Trafikförvaltningens parkeringsanläggning vid Djursholms Ösby station samt hur ett eventuellt kommunalt förvärv kan bidra till en sammanhållen reglering och ett mer effektivt nyttjande av parkeringsutbudet.
- Genomföra ett tidsbegränsat försök med samnyttjande av 40 parkeringsplatser vid infartsparkeringen vid Stocksunds station för boende- och besöksparkering kl. 07.00–16.00.

Åtgärder som hanteras inom ramen för ordinarie verksamhet

- Arbeta vidare med åtgärder för ett effektivare nyttjande av parkeringsytorna vid Danderyds sjukhus samt pröva förutsättningarna för kapacitetsökande åtgärder inom befintliga ytor.
- Pröva möjligheterna till ett mer flexibelt och effektivt nyttjande av övriga underutnyttjade infartsparkeringar.
- Beakta utredningens resultat och övriga åtgärdsförslag i den fortsatta planeringen och i arbetet med kommunens parkeringsstrategi.

Konsekvenser för barn och unga

De föreslagna besluten bedöms inte medföra några betydande direkta konsekvenser för barn och unga. Åtgärder som på sikt bidrar till ett mer hållbart och transporteffektivt resande kan samtidigt ge positiva effekter på barns närmiljö. Vid fortsatt planering och genomförande ska artikel 3 i barnkonventionen om barnets bästa samt artikel 6 om barnets rätt till liv och utveckling beaktas, med särskild hänsyn till barns behov av en trygg och säker trafikmiljö.

Ekonomiska konsekvenser

Utredningen av ett eventuellt förvärv vid Djursholms Ösby station, försöket vid infartsparkeringen vid Stocksunds station samt det fortsatta utrednings- och planeringsarbetet avseende Danderyds sjukhus bedöms kunna genomföras inom befintliga ekonomiska ramar.

Ett eventuellt förvärv vid Djursholms Ösby samt framtida fysiska åtgärder vid Danderyds sjukhus kan medföra investeringskostnader samt framtida drift- och underhållskostnader. Kostnaderna ska klarläggas och prövas inför eventuella beslut om genomförande.

Utredningens övriga åtgärdsförslag innebär inget beslut om genomförande och eventuella kostnader ska prövas inom ordinarie verksamhetsplanering och beslutade ekonomiska ramar.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Slutrapportering av utredningsuppdraget om användning av infartsparkeringar i Danderyds kommun
2. Bilaga 1, PM Parkeringsutredning infartsparkeringar, daterad 2026-09-29
3. Tekniska nämndens beslut, 2026-06-11 § 78
4. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, daterat 2026-05-29
5. Tekniska nämndens beslut, 2025-09-25 § 104
6. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, daterat 2025-09-19
7. Tekniska nämndens beslut, 2025-04-24 § 49
8. Tekniska nämndens beslut, 2024-10-24 § 131
9. Reservation (MP), TN 2025-09-25 § 104